

Volop aandacht voor

Door Peter Juijn

'Als we alle auto's met een verbrandingsmotor zouden vervangen door elektrisch a

Movares zet zich op allerlei manieren in om samen met klanten elektrisch rijden te stimuleren. Volgens issue manager Elektrisch Rijden Rik Luiten is elektrisch wegvervoer echter geen doel op zich. 'Als we alle auto's met een verbrandingsmotor zouden vervangen door elektrisch aangedreven exemplaren, staan we nog steeds in de file. Er is dus meer nodig.'

De komende jaren zijn erg belangrijk voor de opkomst van elektrisch rijden. Verschillende autofabrikanten brengen hun eerste in serie gebouwde volledig elektrische auto's op de markt. De vraag is of de consument hier al interesse in heeft. Movares in ieder geval wel, aldus Luiten: 'Wij denken er serieus over om een aantal volledig elektrische poolauto's te bestellen. Het aantrekkelijke van elektrische auto's is dat ze lokaal geen broeikasgassen en fijnstof uitstoten en ook nog eens veel stiller zijn dan conventionele auto's. Vooral in verstedelijkte gebieden zijn dit belangrijke voordelen. Verder is de CO₂-uitstoot van een elektrische auto bij gebruik van duurzaam opgewekte elektriciteit aanzienlijk lager dan die van een auto die op benzine of diesel rijdt.'

Duurzame mobiliteit

Bij het adviseren over duurzame mobiliteit hanteert Movares een vierstappenplan. Luiten: 'Als eerste kijken we hoe het aantal noodzakelijke verplaatsingen kan worden verminderd. Bedrijven kunnen bijvoorbeeld hun woon-werkverkeer terugdringen door de mogelijkheden voor thuiswerken en televergaderen te verruimen. Als tweede stap onderzoeken we de mogelijkheden om goede alternatieven voor de auto aan te bieden. Denk bijvoorbeeld aan de inkoop van collectieve abonnementen voor het openbaar vervoer en het regelen van goede voorzieningen voor fietsers. Bij de derde stap gaan we na hoe we meer mensen in één auto kunnen laten rijden. Een bedrijf kan bijvoorbeeld meer poolauto's inzetten en het aantal persoonspecifieke leasewagens beperken. In de laatste stap kijken we hoe het resterende autogebruik duurzamer kan. Hierbij speelt elektrisch rijden een steeds belangrijkere rol.'

Actieve rol

Luiten gelooft in elektrisch rijden en werkt actief aan de stimulering ervan. Movares heeft zitting in verschillende platforms en werkgroepen en verzorgt onder meer het voorzitterschap van de NEC 69, de normcommissie Elektrische Voertuigen. Deze commissie bestaat uit ruim veertig partijen, waaronder gemeenten, netbeheerders, ICT-bedrijven, autofabrikanten, installatiebedrijven en kennisinstellingen. Het doel van de commissie is het vastleggen van een uniforme normering voor technieken die elektrisch rijden mogelijk maken. Momenteel werkt NEC 69 aan normen voor de laadinfrastructuur. Hierbij ligt

DUURZAME LAADPARKEERPLAATS

De innovatiestudio van Movares ontwikkelde het concept van een duurzame laadparkeerplaats. Dit is een overdekte parkeerplaats waarvan de overkapping bestaat uit zonnecellen in koud gebogen glas. De elektriciteit die hiermee wordt opgewekt, gaat direct naar de aanwezige laadpunten, zonder tussenkomst van het elektriciteitsnet. Movares werkt het concept nu verder uit voor het eiland Texel. Het idee is dat de laadparkeerplaats gebruikt wordt voor het opladen van elektrische auto's, huurfietsen en scooters. Heeft u een suggestie of wilt u reageren? Mail naar e-rijden@movares.nl.

elektrisch rijden

gedreven voertuigen, staan we nog steeds in de file. Er is dus meer nodig.

de nadruk op de connectors en op de identificatiemethode. Verder zet Movares zich samen met Eneco in voor het project Op Kop van de provincie Utrecht, dat gericht is op het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen. Movares verzorgt onder meer workshops en informatiebijeenkomsten over duurzame mobiliteit en probeert de deelnemende partijen te inspireren om elektrisch te rijden.

Accuwisselstation

Er zijn ook al concrete projecten, zegt Luiten. 'Voor de provincie Zuid-Holland begeleiden we een proef met elektrisch aangedreven bussen, voorzien van supercondensatoren die remenergie kunnen opslaan. In opdracht van netbeheerder Liander hebben we een voorlichtingsfilmje gemaakt, dat laat zien hoe je elektrische auto's kunt inzetten voor de balanshandhaving van het elektriciteitsnet. Voor het bedrijf Better Place onderzochten we de meest geschikte locaties in Nederland voor accuwisselstations. Hier kunnen bestuurders van elektrische auto's hun bijna lege accupakketten geautomatiseerd en snel omwisselen voor volle. De lege accu's worden vervolgens opgeladen en opgeslagen voor een volgende klant. Wij hebben die wisselstations bekeken vanuit een optimale benutting van de elektriciteitsnetten.

Een accuwisselstation heeft altijd een groot aantal accu's op voorraad en is dus erg aantrekkelijk voor het opvangen van pieken en dalen in de elektriciteitsvraag.'

Actieplan

Rik Luiten is niet de enige binnen Movares die zich met elektrisch rijden bezighoudt. Hij is trekker van een kernteam met specialisten van de afdelingen Energie, Mobiliteit en Ruimte. 'Eind vorig jaar hebben we een actieplan opgesteld dat zich hoofdzakelijk richt op lokale overheden, energiebedrijven, fleetowners en openbaarvervoerbedrijven. Deze partijen begeleiden we bij hun keuzemogelijkheden over elektrisch rijden. We brengen bijvoorbeeld in kaart welk deel van hun wagenpark geschikt is voor elektrisch rijden en welke CO₂-reductie de vervanging oplevert. Ook kunnen we hen adviseren over geschikte proefprojecten en we kunnen de technische realisatie hiervan begeleiden. Daarnaast helpen we bij het ontwikkelen van visies en ondersteunen we graag partijen die anderen willen stimuleren om met elektrisch vervoer aan de slag te gaan.'

Informatie: rik.luiten@movares.nl, 030 265 3712
www.movares.nl/elektrischrijden

'Voor ons is niet elektrisch vervoer het doel, maar duurzame mobiliteit'



SAMENWERKING ENECO EN MOVARES

Eneco organiseerde voorjaar een workshop elektrisch vervoer. Binnen het project Op Kop van de provincie Utrecht - waar bedrijven aan mee kunnen doen die hun bedrijfsvoering klimaatneutraal willen maken - werkt het energiebedrijf nu samen met Movares aan een vervolg. Paul Broos van Eneco is enthousiast over de samenwerking. 'We vullen elkaar goed aan. Wij zijn vooral thuis op het terrein van elektriciteit en laadinfrastructuur, terwijl Movares veel weet van mobiliteit en ruimtelijke inrichting. Dat laatste is bij elektrisch rijden belangrijk. Zo zie je dat gemeenten eigenlijk geen extra straatmeubilair in de openbare ruimte willen. Daarom ontwikkelen we mogelijkheden om laadpunten te integreren in bestaande voorzieningen.'

GOEDE AFWEGING

'Bij elektrisch rijden gaat het niet alleen om techniek en mobiliteit, maar ook om ruimtelijke inpassing', zegt Mark Baan Hofman, lid van Movares' kernteam Elektrisch Rijden. 'Partijen moeten daar rekening mee houden. Neem het laden van accu's. Het is slim om dat te doen op plekken waar auto's langere tijd stilstaan, zoals bij supermarkten of op werklocaties. Daar moet je dus passende parkeerplaatsen inrichten, liefst met lokale oplossingen voor de energievoorziening. En als er veel elektrische auto's komen, hoe voorkom je dan dat het elektriciteitsnet te veel wordt belast? We zien dat veel organisaties interesse hebben in elektrisch rijden, maar het moeilijk vinden om besluiten te nemen. Movares kan helpen een goede afweging te maken.'

'We begeleiden partijen bij hun keuzemogelijkheden over elektrisch rijden'